

ANNALES  
DE LA  
SOCIÉTÉ D'AGRICULTURE  
SCIENCES ET INDUSTRIE  
DE LYON

---

1918-1921

---



LYON  
SOCIÉTÉ ANONYME DE L'IMPRIMERIE A. REY  
4, RUE GENTIL, 4  
—  
1922

M. LE PRÉSIDENT donne la parole à M. F.-X. LESBRE, ancien président de la Société, pour la lecture de sa Notice nécrologique sur :

## M. ADRIEN GOBIN

La mort poursuit son œuvre parmi nous : après les nombreuses victimes de la guerre, le grand industriel Emile Guimet, elle vient de faucher, pendant les vacances de Noël, un de nos doyens d'âge, M. Gobin, ancien ingénieur en chef des Ponts et Chaussées et du Service des Chemins de fer à Lyon, ancien directeur du Service de la Voirie municipale, qui appartenait à notre Société depuis l'année 1861 et était devenu vétéran en 1892.

Brillant élève du Lycée de Lyon, puis de l'École Polytechnique, M. Gobin a fait partie de la pléiade des grands ingénieurs qui, de 1853 à 1870, ont complètement transformé notre belle cité, tout en la défendant contre les inondations. Il fut chargé notamment de la construction de ces quais du Rhône qui font l'admiration des étrangers qui visitent Lyon : travaux comprenant les murs, les bas-ports, les promenades, les chaussées et les égouts. On lui doit aussi l'ouverture de la rue des Archers entre l'ancienne rue Saint-Dominique et la place des Célestins, l'achèvement des squares du Jardin des Plantes et du Grand Séminaire, la reconstruction des grandes serres du Parc de la Tête-d'Or et le projet de notre premier réseau de tramways, sans compter les travaux d'aménagement du haut Rhône pour la navigation ou la défense contre les grandes eaux.

« Il y a plusieurs manières d'écrire l'histoire, disait en 1887 le rapporteur de sa candidature à l'Académie, M. Th. Aynard, inspecteur général honoraire des Ponts et Chaussées : les uns se servent de la pierre, du marbre, du fer ou du bronze, les autres, simplement d'une plume. Or, par une singulière anomalie, ceux dont les noms arrivent le plus sûrement à la postérité se sont servis de l'outil le moins résistant. L'univers entier connaît les auteurs de l'*Illiade*, de l'*Enéide*, du *Paradis perdu*, de la *Divine Comédie*, des *Oraisons funèbres*, du *Cid*, d'*Athalie*, de l'*Art poétique*, du *Génie du Christianisme*, des *Méditations* .. Presque personne ne sait d'une manière certaine les noms des ingénieurs ou des architectes qui ont construit les Pyramides, le Parthénon, le temple de Pestum, le Colisée, toutes nos vieilles cathédrales et presque tous nos modernes chemins de fer. A Lyon même, et de son vivant, bien peu de ses contemporains savent ou se rappellent que c'est Gobin qui a reconstruit le quai Saint-Clair et tous les nouveaux quais sur les deux rives du Rhône. »

Que dirait aujourd'hui l'auteur de ces lignes s'il avait constaté la com-

plète indifférence du public lyonnais à l'annonce de la mort de celui qui fut un des principaux ouvriers de l'embellissement de la cité? Cette nouvelle, parue à la quatrième page de quelques journaux, n'eut aucun écho, ne réveilla aucun souvenir et passa tout aussi inaperçue que s'il s'était agi d'un individu quelconque. Aucun de nos édiles n'a, que je sache, proposé d'attribuer le nom de Gobin à la moindre partie des kilomètres de quais qu'il a édifiés.

Un pareil oubli est assurément navrant, mais c'est le lot de presque tous ceux qui, comme M. Gobin, survivent à leur génération et à la phase active de leur carrière. Or, notre confrère avait quatre-vingt-huit ans et il vivait paisiblement en retraite, loin de Lyon, depuis près d'un tiers de siècle. L'absence et le temps effacent bien vite les souvenirs. Du moins les œuvres restent, et celles de Gobin ne sont pas moins durables que l'airain. Toutes ne sont pas de pierre. Il professa pendant vingt-cinq ans à l'École Centrale lyonnaise, fut administrateur de l'Enseignement professionnel du Rhône et de l'École de la Martinière, président de la Société d'Agriculture, Histoire naturelle et Arts utiles, c'est-à-dire de notre Société, et il publia d'assez nombreux travaux dont l'exposé, fait par lui-même en 1887, se trouve à la suite de cette notice.

Saluons donc la mémoire de ce vénérable et distingué confrère; il a bien mérité de sa ville natale et fait honneur à notre Compagnie.

#### PUBLICATIONS

Nombreuses études et communications publiées dans les *Annales de la Société d'Agriculture, Histoire naturelle et Arts utiles de Lyon.* (*Société d'Agriculture, Sciences et Industrie de Lyon.*)

Plusieurs communications faites aux Congrès de l'Association française pour l'Avancement des Sciences.

Plusieurs articles publiés dans le journal *la Nature*, notamment la description de la pirogue antique trouvée à Cordon, dans le Rhône, et donnée au Musée de Lyon; une note sur la transmission du son par les liquides et les solides; une note sur les sons émis par le parapet du pont Tilsitt sous l'action de certains courants aériens, etc.

En outre, les articles et ouvrages suivants :

- 1° *Note sur la crue du Rhône du 26 septembre 1863.*
- 2° *Note sur le gyrographe de M. Nicolas, 1864.*
- 3° *Note sur un projet de défense de la plaine de Vaulx-en-Velin contre les corrosions du Rhône, 1864.*
- 4° *Note sur des inscriptions et pierres antiques découvertes dans le lit du Rhône, en face de la place Grôlier, 1864.*

- 5° *Deuxième note sur les découvertes archéologiques faites dans le Rhône à Lyon, 1868.*
  - 6° *Troisième note sur les inscriptions et pierres antiques extraites du lit du Rhône à Lyon, 1872.*
  - 7° *Note sur les ressources que présente actuellement le Haut-Rhône au point de vue de la pêche, 1868. (Cette note forme une seule brochure avec le numéro 5 ci-dessus.)*
  - 8° *Note sur le jaugeage du Rhône, 1872.*
  - 9° *Note sur l'emploi de la dynamite au brisement des glaces, 1872. (Ces deux dernières notes forment une seule brochure avec le numéro 6 ci-avant.)*
  - 10° *Note sur les variations barométriques et la prévision locale du temps, 1872.*
  - 11° *Projet de bains publics et gratuits dans la ville de Lyon (Lyon Médical du 22 juin 1873. Variétés).*
  - 12° *Ordres de service de l'Ingénieur-Directeur du Service municipal, 1878.*
  - 13° *Documents statistiques sur les diverses branches du Service de la Voirie municipale de Lyon, 1878.*
  - 14° *Rapport du Président de l'Association lyonnaise des Amis des Sciences naturelles, 1878.*
  - 15° *Note sur les appareils à enclenchements installés aux gares de Perrache et de la Guillotière, à Lyon, 1880.*
  - 16° *Note sur les égouts de Lyon, 1881. (Ce travail a valu à l'auteur une médaille d'or décernée par la Société de Médecine de Lyon.)*
  - 17° *Compte rendu des travaux de la Société d'Agriculture, Histoire naturelle et Arts utiles de Lyon pendant les années 1879-1880.*
  - 18° *Nouvelle méthode d'enseignement de la perspective par des projections lumineuses, 1883.*
  - 19° *Programme pour l'enseignement rationnel du dessin, 1883. (Forme une seule brochure avec la note qui précède, n° 18.)*
  - 20° *Détermination précise de la stabilité des murs de soutènement et de la poussée des terres, 1884. (Cet ouvrage a valu à son auteur l'une des trois médailles d'or décernées par le Ministre des Travaux publics, sur le vote des ingénieurs, aux auteurs des meilleurs mémoires publiés dans l'année dans les *Annales des Ponts et Chaussées*.)*
  - 21° *Congrès de Rouen. Communication sur le travail qui précède. Résumé.*
-